



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΑΘΗΝΩΝ

ΕΔΡΑ: Πανεπιστημίου 44 & Χαρ. Τρικούπη, Αθήνα 106 79
Τηλ:(+30) 210-3380200 Fax:(+30) 210-3380219
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ: Γούναρη 227, Άνω Γλυφάδα 16674
Τηλ.: 210-9609961 Fax: 210-9609964

THE HELLENIC REPUBLIC

ATHENS' CHAMBER OF TRADESMEN

HEAD OFFICE: 44 Panepistimiou st. & Har. Trikoupi, Athens 10679
Tel:(+30) 210-3380200 Fax:(+30) 210-3380219
BRANCH: 227, Gounari st Ano Glyfada 166 74
Tel: 210-9609961 Fax: 210-9609964

www.eea.gr eea@eea.gr

Αθήνα 17.10.2018

Αρ. Πρωτ.: 11530

Προς τον: Κύριο Χρήστο Σπίρτζη
Υπουργό Υποδομών και
Μεταφορών
Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε,
ΤΚ 156 69, Παπάγου

Κοιν:Κύριο Αθανάσιο Βούρδα
Γενικό Γραμματέα Υπουργείου
Υποδομών και μεταφορών

Αξιότιμε Κύριε Υπουργέ,

Σε συνέχεια πρόσφατης προηγούμενης συνάντησής μας, για μια πρώτη, γόνιμη και δημιουργική συνάντηση της Επιτροπής Οδικής Ασφάλειας του Επαγγελματικού Επιμελητηρίου Αθηνών με εσάς και με ακλόνητη πίστη στην ειλικρινή και αγωνιώδη προσπάθεια, που αμφότεροι καταβάλλουμε, για την καθιέρωση συνθηκών οδικής ασφάλειας, επιτρέψτε μας να θέσουμε υπόψη σας, με ευσύνοπτο τρόπο, κάποιες από τις προτάσεις μας, που στοχεύουν στην επίτευξη των ανωτέρω κοινών μας επιδιώξεων και οι οποίες θα ήταν πιστεύουμε χρήσιμο, αλλά και σκόπιμο, να συμπεριληφθούν στις κείμενες νομοθετικές διατάξεις, που ρυθμίζουν τα θέματα της εκπαίδευσης και εξέτασης – θεωρητικής και πρακτικής – των υποψηφίων οδηγών αυτοκινήτων και μοτοσυκλετών, αλλά και των εκπαιδευτών.

Ειδικότερα μεταξύ των προτάσεων μας περιλαμβάνονται και οι εξής :

1) Προς τον σκοπό της εξασφάλισης της απαιτούμενης διαφάνειας και αξιοπιστίας του τρόπου διενέργειας της πρακτικής εξέτασης των υποψηφίων οδηγών και την πάταξη τυχόν φαινομένων διαφθοράς προτείνουμε την δημιουργία ειδικού Σώματος Εξεταστών Υποψηφίων Οδηγών, με αποκλειστική αρμοδιότητα την διενέργεια εξετάσεων, τα μέλη του οποίου θα πρέπει να έχουν εκπαιδευτεί ειδικά και να είναι απαραίτητα κάτοχοι της άδειας ικανότητας οδηγού της αντίστοιχης κατηγορίας που εξετάζουν, με την εξέταση να πραγματοποιείται από έναν και μόνο εξεταστή, ο οποίος θα έχει την ειδικότητα του μηχανολόγου – μηχανικού, ή άλλη αντίστοιχη ειδικότητα. Παράλληλα, κρίνεται σκόπιμη και η προσαρμογή του τρόπου εξέτασης με τις νέες τεχνολογίες (χρήση κάμερας οπισθοπορείας κ.α.).

2) Εντατικοποίηση των ελέγχων από τα αρμόδια Ελεγκτικά όργανα (ΣΕΕΥΜΕ) και Διευθύνσεις Μεταφορών των Περιφερειών στις Σχολές Οδηγών και στα Κέντρα θεωρητικής Εκπαίδευσης Υποψηφίων Οδηγών, προκειμένου να διαπιστωθεί η τήρηση των προβλεπόμενων για την διενέργεια του ελαχίστου αριθμού θεωρητικών και πρακτικών μαθημάτων.

3) Με την αλλαγή του τρόπου διεξαγωγής των πρακτικών εξετάσεων στο προσχέδιο νόμου που έχετε προτείνει και είναι σε αναμονή για την υποβολή του στην Επιτροπή της Βουλής προς ψήφιση, θα θέλαμε να σας αναφέρουμε ότι μετά από τις τόσες δικλίδες ασφαλείας για την διαφάνεια των εξετάσεων, (κάμερες, επιπρόσθετους ελέγχους κλπ.) είναι υπερβολή η απομάκρυνση του εκπαιδευτή στην πρώτη φάση των πρακτικών δοκιμασιών που γίνονται στο αστικό οδικό δίκτυο που εγκυμονεί τόσους κινδύνους. Οι εκπαιδευτές βρίσκονται εντός του αυτοκινήτου για λόγους ασφαλείας και για ψυχολογικούς λόγους



των υποψηφίων, όπως ορίζει η παιδαγωγική θεωρία,. Στην δεύτερη φάση των ελιγμών όπου οι εξετάσεις γίνονται σε ελεγχόμενο χώρο στις δοκιμασίες προσόντων και συμπεριφοράς να είναι μόνος του. Άλλωστε αυτό είναι άλλη μία επιπλέον δικλείδα ασφαλείας ως προς την διαφάνεια των εξετάσεων πράγμα που επιθυμούμε και εμείς.

4) Πρόβλεψη και καθιέρωση ηλεκτρονικού συστήματος παρακολούθησης των θεωρητικών μαθημάτων όλων των κατηγοριών (E- LEARNING) για ειδικές κατηγορίες υποψηφίων οδηγών (AMEA με κινητικές δυσκολίες,, κωφάλαλοι, άτομα με μαθησιακές δυσκολίες κ.λ.π.).

5) Η συγγραφή και έκδοση με μέριμνα και ευθύνη του ΥΜΕ, βιβλίων – εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης, για τους αλλοδαπούς υποψηφίους οδηγούς, τουλάχιστον στις προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία γλώσσες εξέτασης, δηλαδή στην Αγγλική, Ρωσική και Αλβανική γλώσσα, ή σε άλλες κατά περίπτωση ξένες γλώσσες, (ειδικότερα Αραβικά και Πακιστανικά λόγω του μεγάλου αριθμού αλλοδαπών αυτής της καταγωγής που ζουν και εργάζονται στην Ελλάδα), καθώς οι αλλοδαποί μέχρι σήμερα υπόκεινται σε πρακτική εξέταση, έχοντας λάβει συνήθως θεωρητική εκπαίδευση, με την χρήση εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης, τα οποία είναι ανεπίσημες, εσφαλμένες και ελλιπείς μεταφράσεις στην αντίστοιχη γλώσσα (καθώς αυτά περιλαμβάνουν μόνο τα ερωτηματολόγια και όχι και την σχετική θεωρία), των ελληνικών εγχειριδίων θεωρητικής εκπαίδευσης, τα οποία μάλιστα πωλούνται από τρίτους στους αλλοδαπούς, υπό συνθήκες παραεμπορίου.

6) Να προβλεφθεί νομοθετικά και παράλληλα με το υφιστάμενο πλαίσιο, για την λειτουργία Σχολών οδηγών και ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο από νομικά πρόσωπα και η δυνατότητα συστέγασης και συλλειτουργίας Σ.Ο. και ΚΕ.Θ.Ε.Υ.Ο. είτε από φυσικά, είτε από νομικά πρόσωπα στον ίδιο χώρο καθώς επίσης και η δυνατότητα για την παράλληλη δραστηριότητα αυτών στους ίδιους χώρους για την παροχή παρεμφερών υπηρεσιών (π.χ. υπηρεσίες ασφαλιστικής κάλυψης κ.α.).

7) Ειδική νομοθετική πρόβλεψη, για την υποχρεωτική ασφάλιση των υποψηφίων οδηγών μοτοσυκλέτας, με ευθύνη και δαπάνες τους, τόσο κατά την διάρκεια της πρακτικής τους εκπαίδευσης, όσο και κατά την διεξαγωγή της πρακτικής εξέτασης τους, καθώς και η δυνατότητα για την χρήση πρόσθετων προστατευτικών μέσων και εξαρτημάτων, κατά την εκπαίδευση και εξέταση τους (προστατευτικές επωμίδες, επιγονατίδες, περικάρπια κ.λ.π.).

8) Αναβάθμιση και αυστηροποίηση του νομοθετικού πλαισίου για την εκπαίδευση των υποψηφίων εκπαιδευτών, ώστε να παταχθούν φαινόμενα αδιαφάνειας και διαφθοράς και να αποφευχθεί το φαινόμενο του υπερπληθωρισμού των νέων επαγγελματιών του συγκεκριμένου κλάδου σε μία ήδη κορεσμένη αγορά, με παράλληλη σκέψη για την ανάθεση του συνολικού έργου, στα πλαίσια ένταξης του στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, με περαιτέρω σκοπό την προώθηση και καθιέρωση του θεσμικού ρόλου του επαγγέλματος του εκπαιδευτή υποψηφίων οδηγών - ενδεχομένως και με την νομοθετική πρόβλεψη για την αναγνώριση του οικείου επαγγελματικού φορέα, ως ΝΠΔΔ -, καθώς η εν λόγω επαγγελματική δραστηριότητα συνδέεται άμεσα με την οδική ασφάλεια και την ασφάλεια της οδικής κυκλοφορίας, που άπτονται του εν ευρεία εννοία νοουμένου δημόσιου συμφέροντος .

Θεωρώντας, ότι οι παραπάνω προτάσεις μας συμβάλλουν αφενός στην δημιουργία συνθηκών οδικής ασφάλειας και αφετέρου στην καθιέρωση ενός σύγχρονου και πλήρως εναρμονισμένου, με την Ευρωπαϊκή νομοθεσία, συστήματος εκπαίδευσης και εξέτασης υποψηφίων οδηγών, σας παρακαλούμε αξιότιμε κ. Υπουργέ, όπως λάβετε αυτές υπόψη σας και τις συμπεριλάβετε, σε κάθε επικείμενη αλλαγή του υφισταμένου νομικού πλαισίου.

Με εκτίμηση,

Ο Πρόεδρος του Ε.Ε.Α.

Ιωάννης Χατζηθεοδοσίου

